



CENTRO DI INTERVENTO (CI) MELIDE – FFS

COMMITTENTE

Mancini & Marti SA, Bellinzona (impresa generale)

COMMITTENTE FINALE

FFS SA, Infrastruttura, Bellinzona

PROGETTISTA E DIREZIONE LAVORI

AF Toscano SA, Rivera (Progettista)
Pöyri Svizzera SA (DL)

TECNICHE DI COSTRUZIONE

Elementi in prefabbricato
Lavori di costruzione grezza
Impermeabilizzazione
Sistemazione esterna

DESCRIZIONE DELL'OPERA

Il progetto prevede la costruzione di un edificio di servizio di due piani, dalle dimensioni di 52 m di lunghezza, 10 m di larghezza ed un'altezza complessiva di 8.3 m.

L'edificio comprenderà camere da letto, un'officina, un magazzino, uffici di lavoro, sale di formazione e ricreative, così come un binario coperto per il treno di spegnimento e di salvataggio.

L'edificio sarà realizzato e certificato Minergie P Eco.

Il binario 14 è previsto come binario di ricovero per il treno di spegnimento e di salvataggio (TSS).

Questo binario è coperto per una lunghezza di circa 80 m da una pensilina in carpenteria metallica.

Per la manutenzione del TSS è prevista una fossa di manutenzione sotto il binario 14.

FUNZIONE JODA METALCOSTRUZIONI

Responsabili per le opere di carpenteria metallica, rivestimento di facciata, coperture e metalcostruzioni (incluso serramenti).

CARATTERISTICHE E DESCRIZIONI TECNICHE

Pensilina in carpenteria metallica da 45.7 tonnellate per un totale di circa 630 m² di superficie coperta, composta da 17 portali e relative travi longitudinali e di bordo (esecuzione in classe EXC3 secondo norma EN 1090).

Copertura in lamiera grecata con relative scossaline perimetrali e di raccordo alla facciata.

Struttura portante e di fissaggio del binario da 10 tonnellate composta da 18 colonne e travi longitudinali saldate in opera (esecuzione in classe EXC3 secondo norma EN 1090).

Rivestimento di facciata in policarbonato per un totale di circa 880 m² diviso in 625 mq dedicata al tamponamento della facciata dell'edificio e 255 al tamponamento laterale della pensilina. Sottostruttura puntuale e di fissaggio del tamponamento in staffe d'alluminio e relative lattonomie pressopiegate e termolaccate.

Rivestimento a formazione dello zoccolo con lastre di fibrocemento e sottostruttura in acciaio verniciato per un totale di circa 240 m².

Serramenti a più campi fissi in alluminio con taglio termico ed interposizioni puntuali di pannelli in acciaio verniciato per un totale di circa 120 mq. Fissaggio degli stessi su controtelai fissati alla parete e lattonomie di raccordo (scossaline, imbotti e davanzali) in alluminio pressopiegate e termolaccate.

Porte in acciaio a taglio termico verniciato d'accesso allo stabile con serrature automatizzate e imbotti di raccordo alle pareti.

Sistemazioni esterne quali parapetti in acciaio verniciato per circa 100 metri lineari lungo il confine del sedime e cancelli scorrevoli da 5 e 10 metri (automatizzato e manuale).

INIZIO E FINE LAVORI

05.2019 – In corso

