



NUOVO PONTE IN CARPENTERIA METALLICA, TORRICELLA-TAVERNE

COMMITTENTE

Edilstrada SA, Taverne

COMMITTENTE FINALE

Comune di Torricella-Taverne

PROGETTISTA E DIREZIONE LAVORI

Ezio Tarchini Ingegneria SA

TECNICHE DI COSTRUZIONE

Saldature tipo QB (piena penetrazione) in tecnica MAG con preriscaldamento

Saldatura ad induzione (connettori)

Taglio pantografo, taglio laser

Controfreccia

DESCRIZIONE DELL'OPERA

Il progetto prevede il rifacimento del ponte in via Ponte Vecchio a Taverne.

Le lavorazioni includono la demolizione del manufatto metallico esistente, il mantenimento dell'arco in pietra naturale con un rinforzo in calcestruzzo armato superiore e l'adattamento delle spalle per la nuova struttura. La fabbricazione e posa del nuovo ponte in carpenteria metallica di una lunghezza di circa 27.5 metri, con relativo getto della piattabanda e rivestimento stradale in asfalto.

FUNZIONE JODA METALCOSTRUZIONI

Responsabili per le opere in carpenteria metallica, guard rail (barriere elastiche) e parapetti.

CARATTERISTICHE E DESCRIZIONI TECNICHE

Travi longitudinali (cassoni) costruite da lamiera da treno spessore 35 mm ossitagliate, calandrate e saldate a piena penetrazione a formazione della geometria desiderata (esecuzione in classe EXC3 secondo norma EN 1090).

Travi orizzontali interne ed esterne (a formazione del passaggio pedonale e ciclabile) in profili HEM con connettori saldati a induzione per il seguente getto da parte dell'impresa di costruzioni.

Posa in opera con l'ausilio di autogru da 220 tonnellate e da 80 tonnellate.

INIZIO E FINE LAVORI

05.2018-09-2018

