



VIADOTTI LOTTO 781 / 782 - NODO ATG CAMORINO

COMMITTENTE

Consorzio MPC Lotto 781 e Consorzio MPC Lotto 782 (Matteo Muttoni Costruzioni SA_Pizzarotti (Suisse) SA_CSC SA)

COMMITTENTE FINALE

AlpTransit San Gottardo SUD SA

PROGETTISTA E DIREZIONE LAVORI

Consorzio Ingegneri Piano di Magadino / Consorzio ANTA – Anastasi & Tarchini

TECNICHE DI COSTRUZIONE

Saldature in tecnica MAG
Taglio pantografo, taglio laser
Piegature

DESCRIZIONE DELL'OPERA

Il progetto concerne la realizzazione di due viadotti ferroviari a binario unico per l'allacciamento della galleria di base del Ceneri alla linea ferroviaria esistente a binario doppio Bellinzona Locarno. Il viadotto 781 (linea Lugano-Bellinzona) ha una lunghezza complessiva di circa 1'010 ml mentre il 782 (Bellinzona-Lugano) ha una lunghezza complessiva di 500 m.

FUNZIONE JODA METALCOSTRUZIONI

Fornitori delle opere da metalcostruttore (parapetti, parapetti in acciaio e vetro a formazione dei ripari fonici, ante d'ispezione degli appoggi del manufatto, lamiere sagomate in acciaio inossidabile in corrispondenza dei giunti di dilatazione, ecc.).

CARATTERISTICHE E DESCRIZIONI TECNICHE

Parapetti zincati a bagno composti da montanti IPET e relative piastre al piede saldate, corrimani superiori in tubolari diametro 42.4 mm e grigliati di protezione composti da profili angolari con tamponamento in rete elettrosaldata 30 x 30 x 3 mm per un totale di circa 1'850 metri di parapetto.

Parapetti/ripari fonici zincati a bagno composti da montanti IPET e relative piastre al piede, tamponamento in vetro stratificato, temperato e serigrafato per un totale di circa 955 metri e 1'430 mq di vetri.

Ante/lamiere di protezione delle pile (appoggi) composte da lamiere tagliate al laser e piegate dotate di serrature con quadretto in acciaio inossidabile per un totale di 33 pezzi.

Lamiere in acciaio inossidabile tagliate al laser e piegate a formazione delle coperture dei giunti di dilatazione del viadotto

INIZIO E FINE LAVORI

2013-2016

